

**BEZUVJETNO** Visoki časni sud procijenio da je lički župan prekršio stranački statut

# Milinović izbačen iz HDZ-a

**Svi dokazi navedeni u odluci o pokretanju stegovnog postupka doveli do toga da smo donijeli jednoglasnu odluku, kazao je predsjednik Visokog časnog suda HDZ-a Davor Miličević**



**Jedini razlog isključenja je u tome što sam tražio odgovore zašto se događaju već treći put zaredom izbori u Gradu Gospiću i Ličko-senjskoj županiji**

Darko Milinović

Zlatko CRNČEC

**ZAGREB** » Politički tajnik HDZ-a Lovro Kušević podržao je jučer odluku stranačkog Visokog časnog suda o »bezuovjetnom isključenju« ličkog župana Darka Milinovića iz stranke zbog »kontinuiranog i konstantnog kašenja statuta HDZ-a«.

Prvi put je u siječnju dobio opomenu zbog konferencije za tisk. Nakon toga ovaj zadnji čin, dovođenje ljudi u stranku, a neprihvatanje radnog sastanka koji mu je bio predložen. Organizirao je i protustatutarne izbore u temeljnom ogranku HDZ-a Grada Gospića. Sve zajedno je dovelo do toga da je ova odluka opravdana - rekao je Kušević u izjavi novinarima u središnjoj HDZ-a.

**Teške povrede**

Komentirajući prošlotjedno Milinovićovo dovođenje četiri autobusa članova u središnjicu, Kušević je rekao da »nije sporno što su naši ljudi došli u stranku, već je sporno odbijanje sastanka koji je bio predložen.

te stvaranje nekakve negativne atmosfere umjesto radnih sastanaka«.

U HDZ-u stvari i problemu se rješavaju za stolom. Tim više što nije bilo opravdanog razloga za takav dolazak - rekao je Kušević.

Nesto ranije u središnjoj HDZ-a održana je sjednica Visokog časnog suda nakon koje su njegov predsjednik Davor Miličević i članica Marija Vučković objasnili razloge odluke o isključenju. Miličević je rekao da su ih »svi dokazi navedeni u odluci o pokretanju stegovnog postupka doveli do toga da smo donijeli jednoglasnu odluku«. Odgovarajući na novinarsko pitanje, njegova kolegica Vučković rekla je da Milinović nije bio pozvan na sjednicu jer je »iz materijala dostavljenih uz odluku o pokretanju stegovnog postupka bilo jasno da se radi o teškim povredama stranačkih obveza koje su se kontinuirano ponavljale«.

**»Jedini krimen«**

– A uostalom i cijela hrvatska javnost je imala prilike to vidjeti - rekla je Vučković. Dvojac iz Visokog časnog suda nije imao baš

ni jasan odgovor kome se i kako Milinović može žaliti.

– Gledajte, kome će se žaliti? Samim ulaskom u stranku dali ste svoj potpis da poštuju statut stranke. Što će on dalje poduzimati, to nije na nama - rekao je Miličević.

Sam Milinović jučer je preko priopćenja poručio da je odluka Visokog časnog suda »duboko nedemokratska i nepravdna«, te da će se u sljedećih nekoliko dana pojaviti na konferenciji za novinare.

Jedini razlog isključenja je u tome što sam tražio odgovore zašto se događaju već treći put zaredom izbori u Gradu Gospiću i Ličko-senjskoj županiji. To je moj jedini krimen - poručio je Milinović. Međutim bez obzira na njegovo isključenje, izbori za predsjednika ličko-senjskog HDZ-a ipak će se održati sljedeće nedjelje, 9. rujna.

Ti će izbori proći u najboljem mogućem redu. Imali smo prvi put nakon 17 godina u ličko-senjskom HDZ-u demokratske izbore s dva kandidata. Evo ga, na ovaj način jedan je kandidat sam sebe eliminirao iz utrke. Izbori će se održati po planu koji je unaprijed zacrtan i bit će sve u redu - rekao je Kušević.

**Statutarna komisija SDP-a ostala bez jednog člana**

## Nekić dao ostavku zbog pritisaka iz vrha SDP-a

**RIJEKA** » Nakon mjeseci razdora i svada unutar SDP-a oko tumačenja stranačkog statuta, sada se, uoči sjednice na kojoj će se odlučivati o žalbama suspendiranih »pučista«, doslovice raspada i - Statutarna komisija.

Naime, član komisije Hrvoje Nekić podnio je jučer neopozivu ostavku na tu poziciju, i to zbog »pritisaka ljudi iz vrha stranke«, kako je izjavio, a zbog odnosa snaga dvaju struja u Statutarnoj komisiji, sada i kvorum za današnju sjednicu »visle od svega jednom glasu, pa je pitanje hoće li se sjednica uopće održati. Kako je poznato, Peda Grbin, Sini-

ša Hajdaš Dončić, Mihael Zmajlović i Vedran Babić zalili su se na odluku Glavnog odbora o suspenziji, a potvrdi li Statutarna komisija danas odluku Glavnog odbora protiv četvorice »pučista«, u praksi to znači da više neće biti članovi Predsjedništva.

Hrvoje Nekić jučer je rekao:

– Od trenutka kada je sazvana sjednica Statutarne komisije na kojoj bi se trebalo odlučivati o sudbini kolega koje je suspendirao Glavni odbor stranke izložen sam kontinuiranim pritiscima od pojedinih kolega iz stranačkog vodstva koji od mene traže, čak i zahtijevaju da glasam

za potvrđivanje tih suspenzija, što mi je potpuno neprihvatljivo. Politika podjela stranke i pritisaka na članove tijela stranke da glasaju na ovaj ili onaj način mi je strana, jer ne pripada SDP-u, već nekim drugim političkim opcijama protiv kojih sam se borio u čitavoj svojoj političkoj karijeri. Imajući sve to u vidu, podnosim neopozivu ostavku na članstvo u Statutarnoj komisiji - objavio je Nekić.

Na pitanje tko su ljudi koji su radili pritisak, Nekić kaže da je to stvar koju treba riješiti unutar stranke, no da je riječ o »pojedincima iz vrha SDP-a«.

T. TOMIČIĆ

**Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran**

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA**

**Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima**

KLASA: 351-03/17-01/56  
URBROJ: 2170/1-09/1-18-111  
Rijeka, 4. rujna 2018.

Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima na temelju članka 23. stavka 3. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (»Narodne novine« br. 3/17), članka 12. stavka 1. točke 2 i članka 16. i 17. Uredbe o Informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (»Narodne novine« br. 64/08) te zaključka Župana KLASA: 022-04/18-01/30, URBROJ: 2170/1-01-01/5-18-3 od 3. rujna 2018. objavljuje početak

**JAVNE RASPRAVE**  
**o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran**

**Nacrt prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran na javnu raspravu**

- Javna rasprava o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran (u daljnjem tekstu: Strateška studija) i Nacrtu prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran (u daljnjem tekstu: Nacrt prijedloga Glavnog plana) započeti će 13. rujna i trajati će do 12. listopada 2018. godine.
- Javni uvid u Stratešku studiju i Nacrt prijedloga Glavnog plana može se izvršiti od 13. rujna do 12. listopada 2018. godine, radnim danom od 9:00 do 15:00 sati na sljedećim mjestima:
  - Rijeka - u prostorijama Upravnog odjela za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije, Adamićeva 10, 6. kat, soba br. 601.
  - Pula - u ulaznom holu sjedišta Istarske županije, Flanatička 29.
  - Gospić - u prostorijama Upravnog odjela za gospodarstvo Ličko-senjske županije, Ulica dr. Franje Tuđmana 4, prizemlje, soba br. 16.
- Sažetak Strateške studije, Strateška studija i Nacrt prijedloga Glavnog plana bit će s danom početka javne rasprave dostupni javnosti i na internetskim stranicama: [www.pgz.hr](http://www.pgz.hr), [www.istra-istria.hr](http://www.istra-istria.hr), [www.licko-senjska.hr](http://www.licko-senjska.hr).
- Javno izlaganje o Strateškoj studiji i Nacrtu prijedloga Glavnog plana održati će se:
  - u utorak, 2. listopada 2018. godine, u Gospiću, u prostorijama Ličko-senjske županije, Ulica dr. Franje Tuđmana 4, u sali za sastanke Kabineta Župana - soba br. 47, 1. kat, s početkom u 11:00 sati.
  - u srijedu, 3. listopada 2018. godine, u Rijeci, u prostorijama Primorsko-goranske županije, Adamićeva 10, 2. kat, s početkom u 13:00 sati.
  - u četvrtak, 4. listopada 2018. godine, u Pazinu, u Gradskoj vijećnici Grada Pazina, Družbe Sv. Cirila i Metoda 10, s početkom u 17:00 sati.

5. Za vrijeme trajanja javne rasprave prijedlozi i primjedbe na Stratešku studiju i Nacrt prijedloga Glavnog plana dostavljaju se, zaključno s danom završetka javne rasprave, na sljedeće načine:

- upisivanjem u knjige primjedbi koje će biti izložene na mjestima javnog uvida,
- davanjem u zapisnik za vrijeme javnog izlaganja,
- dostavom u pisanom obliku na adresu: Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima, Slogin kula 2, 51000 Rijeka te na e-mail adresu: [razvoj@pgz.hr](mailto:razvoj@pgz.hr) s naznakom »Javna rasprava o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran« ili s naznakom »Javna rasprava o Nacrtu prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran«.

Prijedlozi, mišljenja i primjedbe koji se dostavljaju pisanim putem moraju biti napisani čitko i razumljivo, uz ime i prezime, adresu i potpis podnositelja. Svi prijedlozi, mišljenja i primjedbe koji ne budu dostavljeni u roku i čitko napisani neće se uzeti u razmatranje.

»Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda«  
Sadržaj obavlja isključivo je odgovornost Primorsko-goranske županije



Ionako  
je sve  
naopako

**PULA** - Ako je nekoga zbunio natpis na jednom od ulaza u pulsku Opću bolnicu, onom u Santorijevoj ulici, kod zgrade patologije, trebao je samo svoj mentalni sklop okrenuti naopako i shvatio bi da piše: "Gradilište ulaz-

izlaz". Međutim, ne treba od jednog takvog znaka raditi nikakvu dramu - u ovom svijetu danas je ionako sve naopako pa zašto bi drugačije bilo s obavijesnim natpisima na tablama. Pa bila riječ i o bolnici.

Z. S.



## KOMUNALNOG OTPADA NA METI VLASNIKA APARTMANA

# znajmljivači i svojih turista



kraja godine. U ovoj fazi gradani plaćaju uslugu po broju odvoza, i to četiri odvoza mjesečno, iako se u stvarnosti vozi osam puta. Nakon uvođenja mjerenja, korisnik će biti obavezan plaćati minimalnu cijenu javne usluge, a varijabilni će dio ovisiti isključivo o njemu i postotku odvajanja korisnih sirovina, kaže nadležni direktor i pojašnjava da će to, drugim riječima, značiti da nakon što se uvede mjerenje, iznajmljivači će za dodatnu zadržanu posudu tijekom šest mjeseci plaćati isključivo minimalnu cijenu javne usluge, a varijabilni dio sukladno količini otpada koja se proizvede u razdoblju turističke sezone. Ostalih šest mjeseci korisnici neće plaćati ništa za dodatnu posudu. Dakle, posuda se prazni u razdoblju kad su apartmani puni, a dok su apartmani prazni, posuda čeka goste, rezimira direktor.

### Pomoćni ležajevi se ne računaju

- Danas samo na području grada Pule imamo više od 3.000 iznajmljivača s više od 12.000 ležajeva te dodatnih 5.500 pomoćnih ležajeva, što će se zasigurno i povećavati u narednom periodu. Dakle, samo na području grada Pule je registrirano gotovo 20.000 ležajeva u privatnom smještaju. Na području na kojem Pula Herkulanea pruža uslugu imamo više od 6.500 iznajmljivača s gotovo 40.000 ležajeva. Prema ovim podacima, a dodamo li tome i velike turističke subjekte, jasno je da količina otpada prosječno raste i do 60 posto u odnosu na zimski period. U srpnju na području koje pokriva Pula Herkulanea ostvareno oko 1,2

kao što su gorivo, održavanje vozila, amortizacija, troškovi zaštite na radu, povećan obujam administrativnih poslova i dr. Pritom je potrebno naglasiti kako se broj pomoćnih ležajeva ne uzima pri izračunu potrebnog volumena, iako je riječ o velikom broju. S obzirom na tako veliki broj iznajmljivača i rast količine otpada u ljetnim mjesecima, ovaj dio troškova ne mogu snositi gradani koji se ovom djelatnošću ne bave. Otpad stvaraju ljudi koji obitavaju u ovim objektima, pružatelji usluga prehrane te veliki turistički subjekti, zbog čega je nužno da snose i dio ovih troškova. Dakle mogućnost i potreba dodatnog zaduženja volumena posude kod kategorije iznajmljivača nužna je kako bi se pokrio upravo taj dodatni volumen otpada koji stvore upravo ti gosti i koji je najvećim dijelom danas van predviđenih posuda, odnosno pored njih ili na drugim javnim površinama, ističe direktor Pula Herkulanea.

Također naglašava da fiksni dio cijene ne treba vezivati za popunjenost kapaciteta jer se troškovi javljaju upravo kako bi se pokrilo to razdoblje u godini, a prenose se u fiksni dio cijene u cijelu godinu. Drugim riječima, da nema turizma ne bi bilo ni potrebe za dodatnim angažmanom broja vozila, dodatnog broja ljudi i s time povezanih gore navedenih zavisnih troškova i ukupni bi troškovi bili niži a time i cijena usluge, tvrdi direktor i zaključuje da nije moguće taj dio troškova prebaciti na ostale kategorije kao što su gradani koji se tom djelatnošću ne bave.

- Dakle iznajmljivači će uvođenjem mjerenja plaćati minimalnu cijenu javne usluge tijekom šest mjeseci dok će varijabilni dio plaćati samo onda kada izvede posudu na praznjenje, te nema govora o tome da će plaćati za nešto za što im usluga nije pružena. Neki gradovi su taj dio fiksne cijene odnosno minimalne javne usluge definirali kao godišnji paušal. Mi smo to vezali za period od šest mjeseci. Ali ćemo računati za taj period ispostaviti na osnovi perioda od dva mjeseca. Dakle za srpanj i kolovoz u rujnu, a za rujnu i listopad u studenom. Ove godine će kategorija iznajmljivača platiti dodatno zaduženi volumen za četiri mjeseca jer su cijene stupile na snagu 1. srpnja, zaključio je direktor Štari.

## Primjeri za iznajmljivače

Plaćat će 42,82 kuna mjesečno tijekom cijele godine, a 102,90 kuna tijekom šest mjeseci

"Ako uzmemo da je prosječna cijena apartmana u srpnju i kolovozu 70 eura, onda se s dva apartmana na mjesec ostvari prihod od oko 30.000 kuna bruto, a račun dodatni za uslugu odvoza komunalnog otpada iznosi 78,98 kuna, ako odvoja, ili 102,90 kuna

ako ima četiri odvoza. Pritom je važno da vlasnici obiteljske kuće i apartmana vode računa o zaduženju adekvatnog volumena posude. Također, na cijenu usluge ovisit će i postotak odvojenih korisnih sirovina. Drugim riječima, ako vlasnik nema goste tijekom svibnja i lipnja, platit će samo cijenu minimalne javne usluge, a kada se apartmani popune platit će dodatno

za broj praznjenja posude. U slučaju kada postoji apartman u višestambenoj zgradi s dva ležaja vrijedi pravilo dogovora sa sustanarima u fazi individualizacije. Ako dogovora nema, obračunava se po broju ležajeva. U konkretnom slučaju 42,82 kuna mjesečno tijekom cijele godine, a 102,90 kuna tijekom šest mjeseci." naveo je direktor Pula Herkulanea Igor Štari.



### Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za regionalni razvoj,  
infrastrukturu i upravljanje projektima

KLASA: 351-03/17-01/56  
URBROJ: 2170/1-09/1-18-111  
Rijeka, 4. rujna 2018.

Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima na temelju članka 23. stavka 3. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš ("Narodne novine" br. 3/17), članka 12. stavka 1. točke 2. i članka 16. i 17. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ("Narodne novine" br. 64/08) te zaključka Župana KLASA: 022-04/18-01/30, URBROJ: 2170/1-01-01/5-18-3 od 3. rujna 2018. objavljuje početak

### JAVNE RASPRAVE

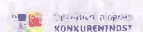
o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran

Nacrtu prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran na javnu raspravu

1. Javna rasprava o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran (u daljnjem tekstu: Strateška studija) i Nacrtu prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran (u daljnjem tekstu: Nacrt prijedloga Glavnog plana) započeti će 13. rujna i trajati će do 12. listopada 2018. godine.
2. Javni uvid u Stratešku studiju i Nacrt prijedloga Glavnog plana moći će se izvršiti od 13. rujna do 12. listopada 2018. godine, radnim danom od 9:00 do 15:00 sati na sljedećim mjestima:
  - Rijeka - u prostorijama Upravnog odjela za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije, Adamićeva 10, 6. kat, soba br. 601.
  - Pula - u ulaznom holu sjedišta Istarske županije, Flanatička 29.
  - Gospić - u prostorijama Upravnog odjela za gospodarstvo Ličko-senjske županije, Ulica dr. Franje Tuđmana 4, prizemlje, soba br. 16.
3. Sažetak Strateške studije, Strateška studija i Nacrt prijedloga Glavnog plana bit će s danom početka javne rasprave dostupni javnosti i na internetkim stranicama: [www.pgzh.hr](http://www.pgzh.hr), [www.istra-istria.hr](http://www.istra-istria.hr), [www.licko-senjska.hr](http://www.licko-senjska.hr).
4. Javno izlaganje o Strateškoj studiji i Nacrtu prijedloga Glavnog plana održati će se:
  - u utorak, 2. listopada 2018. godine, u Gospiću, u prostorijama Ličko-senjske županije, Ulica dr. Franje Tuđmana 4, u sali za sastanke Kabineta Župana - soba br. 47, 1. kat, s početkom u 11:00 sati,
  - u srijedu, 3. listopada 2018. godine, u Rijeci, u prostorijama Primorsko-goranske županije, Adamićeva 10, 2. kat, s početkom u 13:00 sati,
  - u četvrtak, 4. listopada 2018. godine, u Pazinu, u Gradskoj vijećnici Grada Pazina, Družbe Sv. Ćirila i Metoda 10, s početkom u 17:00 sati.
5. Za vrijeme trajanja javne rasprave prijedlozi i primjedbe na Stratešku studiju i Nacrt prijedloga Glavnog plana dostavljaju se, zaključno s danom završetka javne rasprave, na sljedeće načine:
  - upisivanjem u knjige primjedbi koje će biti izložene na mjestima javnog uvida,
  - davanjem u zapisnik za vrijeme javnog izlaganja,
  - dostavom u pisanom obliku na adresu: Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima, Slogin kula 2, 51000 Rijeka te na e-mail adresu: [razvoj@pgzh.hr](mailto:razvoj@pgzh.hr) s naznakom „Javna rasprava o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran“ ili s naznakom „Javna rasprava o Nacrtu prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran“.

Prijedlozi, mišljenja i primjedbe koji se dostavljaju pisanim putem moraju biti napisani čitko i razumljivo, uz ime i prezime, adresu i potpis podnosioca.

Svi prijedlozi, mišljenja i primjedbe koji ne budu dostavljeni u roku i čitko napisani neće se uzeti u razmatranje.



Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.  
Sadržaj obavijesti isključiva je odgovornost Primorsko-goranske županije.

### CIJENA ZA APARTMANE

broj postelja-spremnik	u kunama bez PDV-a
1-5 (120 litara)	48,54
6-9 (240 litara)	97,08
10-15 (360 litara)	145,62
16+ (770 litara)	311,46

culanea tijekom zimskih mjeseci ima ukupno 55 zaposlenih, dok u ljetnim mjesecima (od Uskrsa) postoji potreba za dodatnim angažmanom radnika i tada ih ima 85 i više. Treći važan element u obračunu usluge su faze obračuna prije mjerenja (čipiranja) i nakon mjerenja. U tijeku je faza do uvođenja mjerenja u kojoj se popunjava baza korisnika kako bi se zadužili adekvatni volumeni spremnika, što bi se trebalo finalizirati do

milijuna noćenja. Ako znamo da svaki čovjek gost proizvede oko 1-1,3 kilograma otpada, onda ispada da je samo u srpnju iz sektora turizma proizvedeno oko 1.200 tona otpada. Ukupno smo odložili nešto manje od 2.000 tone otpada. Ovi podaci ukazuju zašto raste količina otpada u ljetnim mjesecima. Tada ne čudi i potreba za povećanjem broja zaposlenih u Pula Herkulanea, kao i za brojem vozila te ostalih zavisnih troškova