

Sektor za razvoj i strateško planiranje  
Odjel za razvoj i planiranje  
KLASA: 351-03/2017-1/38  
URBROJ: 345-211/517-2018-5/TZ  
Zagreb, 25.09.2018. god.

REPUBLIKA HRVATSKA		
2170/1 PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA		
28-09-2018		
Primljeno:		
Klasifikacijska oznaka:	Ustrojstvena jedinica	
351-03/17-01/56	09	
Urudžbeni broj:	Prilozi	Vrijednost
346-18-119		

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA**  
**Upravni odjel za regionalni razvoj,**  
**infrastrukturu i upravljanje projektima**  
Slogin kula 2  
**51 000 RIJEKA**

**Predmet: Strateška studija utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regija Sjeverni Jadran i Nacrt prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regija Sjeverni Jadran - mišljenje**

Vašim dopisom, klasa: 051-03/17-01/56, ur. broj: 2170/1-09/3-18-112 od 04.09.2018. godine zatražili ste naše mišljenje na Stratešku studiju utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regija Sjeverni Jadran i na Nacrt prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regija Sjeverni Jadran (dalje: Glavni plan).

#### Nacrt prijedloga Glavnog plana

Na području obuhvata Glavnog plana Hrvatske ceste d.o.o. provode aktivnosti na izradi studijske i projektne dokumentacije za planirane ceste u skladu sa Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine („Narodne novine“ broj 84/2017) i Programom građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine („Narodne novine“ broj 47/2017).

Zahvati na državnim cestama planirani su prostorno - planskom dokumentacijom predmetnih županija, a u Glavnom planu opisani su između ostalog mjerama cestovnog prometa: CP.1, CP.4, CP.6., dok su značajniji zahvati opisani pojedinačnim mjerama (CP.8. - CP.14.).

U mjeri CP.13. *Izgradnja D100 kao prometnice visoke razine usluznosti (brza cesta)* predmetni pravac ne definirati kao brzu cestu, jer nije tako definirana u strateškim dokumentima RH i jer dogradnja postojeće ceste u brzu je teško tehnički izvediva. Dogradnja ceste u četverotračnu je moguća u kategoriji državne ceste, a realizacija i faze će se odrediti studijom izvedivosti. U naslovu mjere D100 zamijeniti sa D102 u skladu s Odlukom o razvrstavanju javnih cesta („Narodne novine“ broj 103/17, 17/18 i 66/18).

#### Strateška studija utjecaja na okoliš Glavnog plana

U skladu s člankom 23. Uredbe i strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj: 03/17) Hrvatske ceste d.o.o. dužne su dati svoje mišljenje vezano za područje cestovne infrastrukture državnog značenja koje je obrađeno u predmetnoj strateškoj studiji.

U okviru izrade studijske i projektne dokumentacije, a temeljem Zakona o zaštiti okoliša (N.N. 80/13, 78/15, 12/18) i Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (N.N. 61/14, 03/17) za sve planirane državne ceste potrebno je izraditi studije o utjecaju na okoliš, te ishoditi rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš, a sve u skladu s strateškom studijom utjecaja na okoliš.

S poštovanjem,



**v.d. direktora Sektora:**

*Cvetko*  
**Tomislav Cvetko, dipl. ing. građ.**

Co:

-Pismohrana