



# ZRAČNA LUKA RIJEKA d.o.o.

## RIJEKA AIRPORT Ltd.

### PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

#### U.O. za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima

Slogin kula 2,  
51 000 Rijeka

n/p Tamara Martinčić

@: [tamara.martincic@pgz.hr](mailto:tamara.martincic@pgz.hr)

Ur.br.: 2042/18

Omišalj, 12.10.2018.

Poštovana,

U nastavku Vam donosimo svoje mišljenje o Strateškoj studiji i Nacrtu prijedloga Glavnog plana. Osvrnut ćemo se svojim mišljenjima na dio studije vezan za zračni promet regije Sjeverni Jadran, navodeći i ekološku komponentu.

- „postojeće zračne luke zadovoljavaju potrebe funkcionalne regije, te nije potrebno planiranje i izgradnja novih zračnih luka već su nužna tehnička, tehnološka i sigurnosna unaprjeđenja, proširenja i dogradnja novih površina”.
  - Zračna luka Rijeka je u posljednjih 5 godina pokrenula i zadržala kontinuitet po pitanju ulaganja u modernizaciju svojih operativnih sustava i radne opreme, te uz to provela unutarnju rekonstrukciju i reorganizaciju zgrade glavnog terminala ali i tehničkog bloka, čime je ostvarila preduvjete za: buduće povećanje putničkog i teretnog prometa, stalno baziranje helikoptera MORH-a te njegovih posada i liječnika po principu 24/7. Radi povećanja mogućnosti spašavanja unesrećenih i sigurnosti zračnog prometa, potrebno je ulaganje kojim bi helikopteri MORH-a u funkciji prijevoza unesrećenih mogli slijetati u neposrednoj blizini KBC Rijeka, što do sada nije slučaj što predstavlja trošenje resursa i vremena u "zlatnom satu" kao i rizik po život unesrećenih.
- „ZL Rijeka izgrađena je i opremljena za prihvati i otpremu domaćeg i međunarodnog prometa, s operativnim površinama i putničkom zgradom za oko 200.000 putnika godišnje, ali taj promet nikada nije dosegla (godine 2017., imala je 142.111 putnika);
- „Zadnjih godina primjećuje se dolazak niskotarifnih zračnih prijevoznika što je rezultiralo povećanjem broja putnika na ZL Rijeka. Najveći broj putnika u ZL Rijeka prevezen je 2006., godine i to 169.250 putnika, dok je najmanje putnika prevezeno u periodu od 1990., do 2000., godine.
  - Zračna luka Rijeka oborila je 2018. godine dosadašnji rekord po broju putnika na aerodromu, koji datira još iz 2006. godine, kada je kroz njega prošlo 169 tisuća putnika, kao i po količini prekrcanog tereta, ali i po ostvarenoj zaradi. Upravo 11. listopada 2018., na aerodromu je svečano dočekan 170-tisućiti ovogodišnji putnik, a do kraja 2018. godine očekuje se brojka od 185 tisuća putnika što jasno daje do znanja kako je neophodno što prije započeti ulaganje u proširenje kapaciteta i opremljenosti cjelokupne zračne luke i svih njezinih površina, jer je danas realno očekivati i 200.000 putnika, naročito ako se uzme u obzir da je osim domaće linije Osijek – Rijeka – Split – Dubrovnik, 2017. godine Eurowings pokrenuo liniju s Kölnom, koju će 2018. godine zamijeniti linijom prema Düsseldorfu. Croatia airlines i Lufthansa uvode i liniju prema Münchenu, tako da će u zimskom periodu biti šest-sedam letova tjedno. To je za Zračnu luku Rijeka velik napredak, u odnosu na godine stagnacije od 1990., do danas.
  - Nastavljajući se uz ovu, ujedno i na raniju točku, želimo istaknuti kako Zračna luka Rijeka ima sljedeće operativne kapacitete, koje u nastavku navodimo:
    - Tehnički kapaciteti Zračne luke Rijeka d.o.o.:
      1. Uzletno/sletna staza 14/32: 30.000 operacija godišnje
      2. Operativni rad Zračne luke Rijeka (otvorenost): 24h / 365 dana godišnje
      3. Dvije prilazne staze (taxiways) kapaciteta 2 000 000 putnika godišnje i 150 000 tona tereta godišnje

Iz navedenog jasno proizlazi da je u godinama stagnacije 1990.-2012., Zračna luka Rijeka poslovala s izrazitim rezervama neiskorištenih operativnih i tehničkih kapaciteta.





# ZRAČNA LUKA RIJEKA d.o.o.

## RIJEKA AIRPORT Ltd.



- „Konkurentsko zrakoplovno područje u odnosu na funkcionalnu regiju Sjeverni Jadran predstavljaju glavne zračne luke u okruženju, Ljubljana, Trst i Zadar.
  - o To je nažalost točno, i u tom smislu neophodna je uža suradnja svih zračnih luka regije Sjevernog Jadrana, u prvom redu međunarodnih u pogledu preusmjeravanja prometa u slučajevima preopterećenja kapaciteta i vremenskih uvjeta, osobito u slučaju preusmjeravanja letova zbog bure i transfera putnika na finalna odredišta.
- „Na području funkcionalne regije postoje aerodromi koji momentalno nisu u funkciji i nemaju odobrenja sukladno Zakonu o zračnom prometu i to: aerodrom Unije u PGŽ i aerodrom Udbina i Željava u Ličko-senjskoj županiji.”
  - o Zračna luka Rijeka, zbog svojeg geografskog položaja, može u ovom slučaju djelovati kao „gravitacijski centar” gore navedenih aerodroma, u smislu njihovog uključivanja u prometni sustav Hrvatske i Europe putem turističkih, školskih, medicinskih i teretnih letova. Također, s obzirom da Zračna luka Rijeka posjeduje i svoj školski centar, može i osposobiti potencijalan kadar na spomenutim lokacijama.
- „Temeljem navedenih primjera u Europi (za HEMS) moguće je zaključiti prije svega potrebu definiranja operativnih središta koja bi bilo dobro smjestiti na lokacijama velikih kliničkih središta npr., Pula, Rijeka i Gospić. Na području funkcionalne regije Sjeverni Jadran ne postoji ni jedan registriran heliodrom od strane CCAA RH dok postoje interventni helidromi unutar postojeće infrastrukture Zračna luka Pula i Aerodrom Vrsar te helidromi na Rabu i Cresu.
  - o Ovdje treba dodati da unazad nekoliko godina na cjelogodišnjoj bazi po principu 24/7 djeluje jedinica MORH-a koja sa svojim letačkim i medicinskim posadama u sklopu infrastrukture Zračne luke Rijeka obavlja prijevoz unesrećenih do KBC Rijeka. Drugim riječima, posade i helikopteri MORH-a obavljaju funkciju hitne medicinske pomoći helikopterom.
- „Strategija prometnog razvoja RH 2017-2030; SC-ZP.1 – Poboljšanje dostupnosti zračnih luka javnim prijevozom”
  - o Postoji izuzetna potreba za izgradnjom pješačkog pothodnika jer je aerodrom izgrađen tako da se između glavne državne ceste i aerodromske zgrade nalazi pista. To znači da autobusi na linijama trebaju skrenuti s glavne ceste, te voziti 1,7 kilometara do zgrade i isto toliko natrag. Zbog operativnih razloga autobusnih prijevoznika, na svojim redovnim međugradskim linijama ne žele skretati do zgrade aerodroma zbog čega je potreban pothodnik i autobusna stanica na glavnoj cesti. Taj projekt ide svojim tijekom, obavljena su geotehnička istraživanja te se razmatraju varijante izvedbe projekta.
- „SC-ZP.1 Poboljšati standard sigurnosti u zračnim lukama i zračnom prometu”
  - o Zračna luka Rijeka je po ovom pitanju u mnogim aspektima odmakla daleko ispred mnogih međunarodnih zračnih luka u Hrvatskoj. Tijekom prošlog petogodišnjeg razdoblja u sigurnosnu i operativnu infrastrukturu uložena su značajna sredstva koja su dovela do modernizacije putničkih tokova te zaštitarske, vatrogasne, i rasvjetne opreme. Trenutno, Zračna luka Rijeka jedina je zračna luka u Hrvatskoj koja unutar 24 sata može u potpunosti biti spremna za Schengenski sustav.
- „Master plan FR Sjeverni Jadran - SC-ZP.1 – Povećanje putničkog i teretnog prometa u međunarodnim zračnim lukama funkcionalne regije”
  - o Gledano na geografski položaj Zračne luke Rijeka, te na njezinu površinu, Zračna luka Rijeka ima mogućnost prilagođavanja potrebama vezanih uz teretni promet po pitanju buke, prekrcaja tereta, prometne povezanosti i vremena otvorenosti zračne luke.
  - o Kad se govori o putničkom prometu, ovdje je važno istaknuti kao je neophodno hitno ispraviti dugogodišnju otežavajuću okolnost prema Zračnoj luci Rijeka u sklopu PSO programa letova gdje u slučaju nekih prominetnih zračnih luka u Hrvatskoj država subvencionira 10% sjedala dok u slučaju Rijeke, taj postotak jedva da prelazi 2%. Kada bi se omjer podrške u ovom programu pravednije odredio, broj putnika značajno bi porastao.

2/5

- 
- „Strategija prometnog razvoja RH 2017-2030 – CO.7, - Osigurati kvalitetno prometno povezivanje funkcionalne regije Sjeverni Jadran na TEN-T mrežu (svi vidovi prometa)”
    - o Zračna luka Rijeka je cestovnim putem povezana sa europskim koridorima. Međutim, još uvijek na tim koridorima postoje uska grla (slovenska granica, križanje D102 i D103). Za ostvarivanje punog prometnog potencijala neophodno je uz navedeno riješiti pitanje izgradnje alternativne piste za Zračnu luku Rijeka na površinama iste koja bi bila okrenuta okomito na buru te izgradnja brze željezničke veze za prijevoz putnika i tereta prema svim bitnim logističkim centrima Europe.
  - „SC-ZP.4 – Uspostava sustava otočnog zračnog prometa”
    - o U ovom smislu, Zračna luka Rijeka ima potencijal da djeluje kao središnji centar za polijetanje/slijetanje svih otočnih linija zračnog prometa u Lici i Primorju te kao dopunski centar za područje Istre.

S poštovanjem,

Referent za projektiranje i planiranje



ZRAČNA LUKA  
RIJEKA d.o.o.  
OMISALJ  
5

3/3