



PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

ZAPISNIK SA JAVNOG IZLAGANJA

Nadležno tijelo		Potpis
	Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije Izv. prof. dr. sc. Ljudevit Krpan, pročelnik	

Naziv javnog izlaganja:	Javno izlaganje o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran i Nacrtu prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran
-------------------------	---

1.	Mjesto:	Pazin, Gradska vijećnica Grada Pazina, Družbe Sv. Ćirila i Metoda 10	Početak:	17:00
	Dan i datum:	4. listopada 2018.	Završetak:	18:15

2.	Prisutni:	1. Izv. prof. dr. sc. Ljudevit Krpan - Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima, 2. Josip Zidarić - Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj, 3. Denis Kontošić - Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj, 4. Elvis Kliman – Grad Pazin, 5. Ivica Perica - voditelj izrade Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran, UM i UM d.o.o., 6. Željko Stepan – Građevinski fakultet Zagreb, 7. Silvio Bašić – Građevinski fakultet Zagreb, 8. Gregor Pretnar – PNZ d.o.o., 9. Dr. sc. Nenad Mikulić - voditelj izrade Strateške, Eko invest d.o.o., 10. Matea Kalčićek – Eko invest d.o.o., 11. Margareta Vidiš - Deloitte savjetodavne usluge d.o.o., 12. Tamara Martinčić - Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima.
----	-----------	---

3.	Odsutni:	
----	----------	--

4.	Dnevni red:	Javno izlaganje o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran i Nacrtu prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran
----	-------------	---

Tijek izlaganja i rezultati sastanka

Josip Zidarić je pozdravio sve prisutne ispred Istarske županije. Naveo je da su Istarska, Primorsko-goranska i Ličko-senjska županija sklopile Sporazum o partnerstvu na izradi Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran. Naglasio je da je javna rasprava o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran i Nacrtu prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran otvorena od 13. rujna do 12. listopada 2018. godine. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u „Novom listu“ i „Glasu Istre“, na internetskim stranicama i oglasnim pločama Istarske, Primorsko-goranske, i Ličko-senjske županije. Za vrijeme trajanja javne rasprave omogućen je javni uvid u Puli, Rijeci i Gospiću te se za vrijeme trajanja javne rasprave prijedlozi i primjedbe mogu dostaviti upisivanjem u knjige primjedbi na mjestima javnog uvida, davanjem u zapisnik za vrijeme javnog izlaganja te poštom i e-mailom.

Prisutne je također pozdravio i izv. prof. dr. sc. Ljudevit Krpan te je naveo da su u sklopu javne rasprave planirana 3 javna izlaganja i to 2. listopada u Gospiću koje je održano, 3. listopada u Rijeci koje je također održano i 4. listopada u Pazinu. Naveo je da je funkcionalna regija Sjeverni Jadran regija koja proizlazi iz Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske te je županijama iz toga i proizašla obaveza izrade Glavnog plana za koju su osigurana bespovratna EU sredstva iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija. Glavni plan je izrađivan prema smjernicama Europske komisije odnosno JASPERS misije u Republici Hrvatskoj te po svojoj metodologiji prati Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske koja je rađena za period do 2030. godine.

Voditelj izrade Glavnog plana Ivica Perica je kroz prezentaciju izložio na koji način se izrađivao Glavni plan, odnosno svrhu i cilj izrade Glavnog plana, projektnu strukturu, metodologiju izrade, podatke o provedenim istraživanjima i brojanjima prometa, zaključke iz analize postojećeg stanja te ciljeve i mjere Glavnog plana po prometnim granama. Naglasio je da je svrha izrade Glavnog plana bila analizirati i ocijeniti trenutno stanje prometnog sustava unutar obuhvata projekta, odnosno funkcionalne regije Sjeverni Jadran te utvrditi bitne odrednice razvoja prometnog sustava u regiji uzevši u obzir gospodarstvo, lokalno stanovništvo i sve ostale bitne komponente predmetne regije. Cilj je bio da se kroz predmetne analize postojećeg stanja ustanovi što su to stvarne potrebe, odnosno stvarni problemi i da se kroz predmetne hipoteze identificira koje od njih su potvrđene, a koje nisu i na osnovu toga da se definiraju ciljevi i mjere koji će služiti unapređenju prometnog sustava funkcionalne regije. Izrađivač je konzorcij koji čine: Um i Um d.o.o., PTV Transport Consult GmbH, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet i Sveučilište u Zagrebu Fakultet prometnih znanosti te podugovaratelji Ericsson Nikola Tesla d.d. i Institut društvenih znanosti Ivo Pilar. Naglasio je da je dosta bitan segment u izradi Glavnog plana bilo prikupljanje podataka, odnosno analiza postojećih podataka koji su dostupni i prikupljanje podataka kroz razna istraživanja na temelju kojih se provodila analiza postojećeg stanja i izrada prometnog modela. Također je odrađen niz tematskih radionica za različite vidove prometa sa relevantnim dionicima od kojih su se također prikupljali

relevantni podaci te su svi prikupljeni podaci korišteni u definiranju ciljeva i mjera što je rezultiralo s Nacrtom Glavnog plana. Pristup koji je korišten prilikom definiranja ciljeva i mjera je slijedio metodologiju izrade Strategije prometnog razvoja RH. Nadalje iznesao je ključne zaključke za pomorski promet i luke, za zračni promet, za željeznički promet, za javni prijevoz putnika, urbani promet i garažni sustav te za biciklistički promet i pješaćenje.

Za cestovni promet je ključne zaključke iznesao Željko Stepan. U kratkom izlaganju prometni model je predstavio Gregor Pretnar.

Dr. sc. Nenad Mikulić, voditelj izrade Strateške studije je informirao da je Stratešku studiju izradila zajednica ponuditelja: Ekonerg d.o.o. i Eko invest d.o.o. Naveo je da se Glavni plan bavi pretežno s gospodarskim, socijalnim i društvenim pitanjima, a postupak strateške procjene utjecaja na okoliš ima težište na pitanjima zaštite okoliša, prirode i zdravlja ljudi. Nadalje je kroz prezentaciju naveo da se u metodologiji izrade Strateške studije krenulo od analize postojećeg stanja okoliša, zatim se razmatrao utjecaj provedbe Glavnog plana na sastavnice okoliša te su na kraju donijete mjere zaštite okoliša koje imaju za cilj da se ublaže negativni utjecaji koje donosi provedba Glavnog plana, a iste su ugrađene u Glavni plan.

Matea Kalčićek je ukratko informirala o sadržaju Strateške studije u dijelu poglavlja glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, odnosno o utjecaju mjera Nacrta Glavnog plana na ekološku mrežu i mjerama ublažavanja tih utjecaja koje su definirane provedenim ocjenama prihvatljivosti za ekološku mrežu te da je zaključno Glavni plan prihvatljiv za ekološku mrežu, odnosno da nema značajnih negativnih utjecaja nakon što se uključe mjere ublažavanja koje su dane kroz postupak.

Nakon izlaganja Josip Zidarić je otvorio javnu raspravu i pozvao prisutne na davanje prijedloga, primjedbi i mišljenja.

Elvis Kliman iz Grada Pazina je postavio pitanje da postoji nužnost izgradnje autobusnog kolodvora u Pazinu te povezane infrastrukture iz razloga jer postojeći ne zadovoljava nikakve standarde i isto tako vide potrebu za povezivanjem pješačkog, biciklističkog prometa, povezivanje raznih institucija, škole, ustanova i naročito željezničke stanice s autobusnim kolodvorom. Pita da li je moguće da se to u Glavnom planu detektira kao problem Grada Pazina.

Ivica Perica je odgovorio da su u Nacrtu Glavnog plana uključene mjere koje se odnose na točno navedene probleme i to unapređenje infrastrukture u svrhu javnog gradskog prijevoza i javnog prijevoza, također su uključene mjere koje podupiru integrirani prijevoz što je povezivanje svih modova znači biciklističkog, taksi prijevoza, autobusnog i željezničkog i u tom kontekstu mjere omogućuju predmetnu investiciju. Vjeruje da i Ministarstvo prometa ima namjeru investirati u izgradnju autobusnih kolodvora, odnosno pokrenuti natječaje budući da je Ministarstvo prvo investiralo u autobuse pa bi sljedeći korak bio investiranje u infrastrukturu.

Elvis Kliman je također postavio pitanje ako je moguće da se riješi problem biciklističkog prometa kroz centar, odnosno pravac Pazin – Žminj.

Izv. prof. dr. sc. Ljudevit Krpan odgovara da u Glavnom planu kao „krovnom dokumentu“, postoji mjera za biciklistički promet, a da se točne rute samih staza

trebaju definirati operativnim planovima kao što npr. Primorsko-goranska županija trenutno izrađuje Operativni plan razvoja cikloturizma.

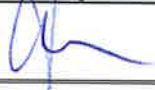
Željko Stepan odgovara da je isto tako obaveza Hrvatskih cesta da kod svake rekonstrukcije ceste moraju planirati i biciklističku stazu uz cestu te da mjera poticanja biciklističkog prometa u Glavnom planu omogućava projektiranje biciklističkih staza jer su mjere u Glavnom planu mjere koje definiraju što bi trebalo napraviti, a to je onda podloga da je svaki projekt podržan Glavnim planom uz uvjet da pokaže svoju opravdanost.

Elvis Kliman također postavlja pitanje u vezi rješavanja problema javne rasvjete u kontekstu sigurnosti prometa zbog specifične mikroklimе Grada Pazina, odnosno jako puno magle te navodi da u Gradu Pazinu postoje problemi da se zbog konfiguracije terena dešavaju odroni na malim cestama i postoji potreba izgradnje značajnog broja potpornih zidova pa u tom smislu daje prijedlog ako bi se Glavni plan mogao nadopuniti.

Izv. prof. dr. sc. Ljudevit Krpan odgovara da se to odnosi na mjeru povećanja sigurnosti prometa te se slaže da se mjera povećanja sigurnosti prometa u opisu nadopuni.

Ivica Perica također prihvaća primjedbu te će se opis mjere CP.21 Povećanje sigurnosti cestovnog prometa nadopuniti.

Nakon što više nije bilo pitanja Josip Zidarić je zahvalio svim prisutnima i podsjetio da je javna rasprava otvorena do 12. listopada 2018. godine te da svoje primjedbe i prijedloge mogu i pismeno dostaviti.

Zapisnik sastavio:	Ime i prezime	Potpis
	Tamara Martinčić	
KLASA:	351-03/17-01/56	
URBROJ:	2170/1-09/3-18-128 (u prilogu POTPISNA LISTA)	